



Uelserweg 35 7651 KT Tubbergen
Tel. 0546 - 62 13 79 info@terbeekreizen.nl
Fax. 0546 - 62 12 12 www.terbeekreizen.nl

Dag- en middagtocht suggesties

Havenstad Rotterdam

We rijden via een snelle route westwaarts. Aankomst in de Rotterdamse haven, waar we aan boord stappen van een rondvaartboot voor een 75 minuten durende rondvaart door de Rotterdamse haven waarbij u kennis gaat maken met een van de grootste zeehavens ter wereld. Middenin het drukke verkeer van zee- en binnenvaartschepen beleeft u een bijzondere vaartocht door de schitterende Rotterdamse zeehavens. U ziet de indrukwekkende skyline met imposante gebouwen aan u voorbijglijden, gevolgd door een uniek uitzicht op werven, dokken en de hypermoderne overslag van duizenden containers. Tijdens deze interessante havenrondvaart verschaft de kapitein een boeiende uitleg.

Nadat we zijn teruggekeerd zullen we naar de nieuwe Markthal rijden. De Markthal Rotterdam is de nieuwe architectuur icoon voor Rotterdam en 39 meter hoog. Aan de binnenkant van de boogvormige hal is een indrukwekkend kunstwerk van ruim 11.000 m². Appartementen, een grote versmarkt, horeca, foodwinkels, een supermarkt en ondergronds parkeren allemaal onder één dak, dat is nog nergens ter wereld gedaan. De Markthal is op 1 oktober 2014 geopend en heeft sindsdien al veel prijzen gewonnen en is genomineerd voor het beste gebouw van Nederland. De basis van de Markthal is een afgesloten overdekte markt met 96 permanente- en losse marktkramen. In de versunits worden verse groene, vis, kaas, noten en andere vers producten verkocht. Maar ook vind je er kleine horeca zaakjes zoals Obba's foodbar en 21 pinchos tapparbar. U heeft hier enige vrije tijd om rond te kijken en te winkelen in het centrum.



* Het beschreven programma kan uiteraard geheel naar wens worden aangepast. Vraag gerust naar de mogelijkheden.

Aanvullende programmasuggestie

- **Rondrit langs de EMO Terminal en over de Maasvlakte onder leiding van een deskundige gids**
EMO staat voor **E**uropees **M**assagoed **O**verslagbedrijf. Dit bedrijf vormt de schakel in de transportketen van vervoer van ijzererts en kolen tussen het winningsgebied en de staalindustrie en elektriciteitscentrales. Per jaar gaat er bij de terminal 30 miljoen ton ijzererts en kolen vanuit de ruimen van de bulkcarriers door de gigantische grijpers. Het gaat hier om immense schepen immers, hoe groter de schepen, hoe lager de transportkosten. Een prettige bijkomstigheid van dit economische principe is dat u bij de EMO Terminal werkelijk de grootste schepen ter wereld ziet liggen. Op het terrein van EMO zelf rijden we per eigen touringcar langs de bezienswaardigheden, van de kades met oceaaneuzen tot aan de tijdelijke bergketens van erts en kolen.

Tevens heeft u vanaf het EMO terrein een indrukwekkend gezicht op de bedrijvigheid van het naburige ECT, de Europe Container Terminal. Deze ECT Terminal is de grootste en modernste containerterminal van Europa. Op de ECT worden 75% van alle, in de haven van Rotterdam af- en aangevoerde containers verwerkt. Voor deze aan- en afvoer van containers worden door de ECT zelf ontwikkelde "state of the art" technieken toegepast als AVG's, automatisch gestuurde voertuigen en ASC's, automated stacking cranes. Dit levert een fascinerend schouwspel op. De schaal alleen al waarop dit alles gebeurt maakt deze excursie tot een wel heel indrukwekkende.